## 日中貿易

090781232 劉永強

#### 第1章 日中関係の歩み

第1節 日中関係の歩み

a 1949年中国成立→日本と冷戦 b 1950年アメリカ政府は中国戦略物資禁輸

日本も同調

c 1952年日本と連合国の戦争終了→サンフランシス条約宣言 d1958年↓

長崎事件で民間貿易影響 長崎で中国商品展示会を開催

#### a 60年代後半から政治の原因で貿易失速

友好貿易の十分補完

b 1972年の日中正常化→米中の接触結果

ア 中国政府が中国人を代表唯一合法政府と認知

イ 台湾が中国が不可分の領土→米国 は台湾独立支

持しない

# 第2節 日中国交回復と日中貿易の開始

- a 1969年陳義に国際情勢を検討→米軍 のアジア介入を削減
- b 陳義の米中関係打開のユニークアイ ディアを注目→戦略上米ソの矛盾利用
- c 日中貿易制限の緩和を発表
- d 1972年9月29日に日中共同声明を発表
  - ア 台湾が中国が不可分の領土を理解
  - イ 日華条約の存続の無意義を説明

#### 日中正常化後の貿易

ア1974年1月日中貿易委員会の設置 イ1974年4月航空協定、11月には海運協定 ウ1975年8月には漁業協定 エ日中貿易の総量1972年から2億ドル1974 年32億ドルを増加

#### 第3節中国改革開放

- \*a 鄧小平、陳曇などか主導、開放と近代 化を総路線と
- \* した点で現代中国の分岐店
- \* b 1979年から全党の活動の重点を社会 主義近代化の
- \* 建設に移動
- \*C農業・工業・国防・科学四つの近代化の 実現、生産力
- \* の大幅な向上が必要

#### d経済特区の設立

- \*ア 1980年に中国政府は経済特区を設立→広東省の 深圳・珠海・汕頭、福建
- \*省の夏門
- \*イ 鄧小平は経済特区を技術・管理・知識・対外政策の「四つの窓」、対外開放のモデル地区
- \*ウ四つの特区と後に指定の海南島は、香港・台湾に近い地の利と外資導入の新政策、その後の中国経済急成長の原動力

#### 第2章 主要産業の日中間の競合と補

完

第1節 市場経済導入

- a 市場の魅力をカードにFTAを推進の中国
- b 香港・マカオは経済緊密化協定
- c 日本の産業と日中FTA

 $\downarrow$ 

日中FTAの推進に賛意

a 自由貿易地域形成の効果

従来の輸出不可品目→輸出可事でジアルセントスロ中級次屋は

b 東アジアにおける日中経済展望

アジア地域の繁栄および日中経済関係 の強化

#### 第2節 主要産業にみる日中間の分業

a 日本側統計は2004年の輸出は738億ドル、輸入は942

億ドル→赤字204億ドル

b対象産業電気電子、輸送機器、機械、化学、食品

C 日本の機械・電気機械など工業製品部門優位

一次製品関連部門は中国に依頼

### 第3節 日本の産業と日中FTA

- \*a 各種のアンケート調査によると、日本企業が最も希望
- \* は日中FTAであり、シミュレーションは日本への経済効
- \* 果
- \* b中国の関税率が高くても技術水準の違い,中国の旺盛な需要から日本の一方的な輸出超過、産業・品目も多い。

#### C鉄鋼業界

- ア日中鉄鋼貿易の状況
  - →日本の大幅な輸出超過
- イ 日中の鉄鋼業界の状況
  - →中国生産過剰により悪化

